

NEWSLETTER

RALLYE AVEYRON ROUERGUE OCCITANIE



Toujours en recherche de nouveaux parcours

● Evolution...

L'évolution du parcours du Rallye du Rouergue au fil des années reflète une volonté politique constante à améliorer l'intérêt sportif de l'épreuve. En modifiant régulièrement l'itinéraire, nous cherchons à proposer des défis toujours renouvelés aux concurrents, tout en maintenant l'ADN du rallye : des routes sinueuses et rapides, exigeant un pilotage précis tout en découvrant notre territoire.

Impact sur la compétition : Grâce à ces évolutions, le Rallye du Rouergue reste une manche du Championnat de France des Rallyes asphalté, appréciée tant pour son intensité sportive que pour son exigence technique. Ces routes typiques, à la fois sinueuses et vallonnées, nécessitent une parfaite connaissance du terrain, ce qui tendait à favoriser les pilotes expérimentés, en modifiant le parcours, on offre des opportunités aux outsiders...

Aveyron territoire de Rallye !

● Souvenir



Remise des Trophées de la Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées

★ J'ai remis le Trophée **André VIGROUX** au président de l'ASA Route d'Argent Joël Romiguière afin qu'il le remette cette année à Walter Jaubertou.

Le Trophée André Vigroux est une distinction honorifique qui vise à perpétuer les valeurs d'engagement, de passion et de bénévolat qu'André incarnait, en récompensant un commissaire qui contribue de manière significative au sport automobile dans notre Ligue.

Jean-Claude BESSAOU

● Plan environnemental 2025 - 2027

Objectif : Mettre en place un plan environnemental sur trois ans afin d'intégrer des mesures concrètes pour réduire l'impact environnemental de notre événement tout en sensibilisant les concurrents et les spectateurs !

1. Diagnostic Environnemental

- **Analyse des impacts environnementaux** : Évaluer les zones à risque comme la gestion des déchets, les émissions de CO₂, le bruit et l'impact sur la biodiversité.
- **Identification des parties prenantes** : Collaborer avec les collectivités locales, les ONG, et les services environnementaux pour évaluer les besoins spécifiques sur le territoire que traverse notre événement.

2. Gestion des Déchets

- **Mise en place de points de tri sélectif** : Installer des poubelles dédiées au tri (plastique, papier, verre, déchets alimentaires) sur l'ensemble du parcours et les zones public. Distribution de sacs poubelles.
- **Réduction des déchets plastiques** : Encourager l'utilisation de contenants réutilisables pour les boissons et nourriture.
- **Recyclage des pneus** : Collaborer avec des entreprises locales de gestion des déchets pour garantir un recyclage optimal.

3. Réduction des émissions de Carbone

- **Réduction des déplacements polluants** : Encourager le covoiturage pour les spectateurs et organiser des navettes VIP entre les principaux points spectacles du rallye.
- **Promotion de véhicules moins polluants** : Intégrer des véhicules électriques ou hybrides pour les membres de la direction de course.
- **Optimisation des parcours** : Réduire la distance totale du rallye pour minimiser les émissions de CO₂, **(220kms en 2024 & 200kms 2025 d'épreuves chronométrées)**
- **Réduction des groupes électrogène** : Mise en place par les collectivités des coffrets électriques participant ainsi à la réduction des émissions de carbone.

4. Sensibilisation et Communication

- **Sensibilisation des spectateurs et bénévoles** : Mettre en place des stands informatifs sur l'environnement, distribuer des brochures expliquant les efforts écologiques.
- **Campagnes sur les réseaux sociaux** : Communiquer activement les actions environnementales entreprises et encourager les spectateurs à adopter des comportements respectueux.

5. Protection de la Biodiversité

- **Balises pour éviter les zones sensibles** : Identifier et protéger les zones naturelles sensibles en collaboration avec des écologues.
- **Encadrement du public** : Limiter l'accès des spectateurs à certaines zones pour éviter les perturbations.
- **Reboisement ou compensation carbone** : Planter des arbres ou financer des projets de reforestation pour compenser l'impact carbone de l'événement, **(reforestation sur la Commune de Mostuéjols en 2023)** . Participation à la désimperméabilisation d'un espace public **(cours d'école sur la Commune de Laissac Sévérac-l'Église en 2024 et Commune de Druelle Rodez Agglo en 2025)**

● Plan environnemental 2025

6. Gestion de l'Eau et des Sols

- **Prévention de la pollution** : Installer des protections pour éviter que les fluides des véhicules ne contaminent les sols ou cours d'eau, lors du refueling.


7. Partenariats et Financements

- **Engager des Partenariats verts** : Collaborer avec des entreprises engagées dans le développement durable.
- **Subventions locales ou nationales** : Chercher des aides financières pour les actions environnementales.

8. Suivi et Évaluation

- **Indicateurs de performance** : Suivre des indicateurs comme la quantité de déchets triés, les émissions de CO2 évitées, et la satisfaction des participants.
- **Rapport environnemental** : Publier un bilan après l'événement pour mesurer l'efficacité des actions et identifier les pistes d'amélioration.

En agissant sur ces différents leviers, le Rallye du Rouergue veut devenir un exemple de compétition sportive respectueuse de l'environnement tout en restant un événement attractif pour les passionnés de sport automobile.



La protection de l'environnement n'est plus un frein aux sports mécaniques, car nous travaillons pour que les sports mécaniques s'engagent dans la protection de l'environnement !

