

L'édito

Septembre c'est la rentrée des classes dans de nombreuses disciplines des sports mécaniques et il faut bien le dire tout le monde se bouscule au portillon. A cheval sur deux mois la Coupe de France des circuits à Albi avec des plateaux bien fournis, ce qui ne peut que faire plaisir aux organisateurs. Direction Calmont où se déroule l'épreuve de drift à guichet fermé, nous n'oublierons pas la rétrospective de Raymond Sommer sur l'ancien circuit de Cadours qui attire aussi bien des pilotes pour certains totalement amateurs et pour d'autres des amateurs avertis et bien sûr le public toujours aussi nombreux. Le 64e Grand prix de Nogaro recevait l'Historic Tour avec une vingtaine de compétition. Un véritable succès sportif et populaire pour le 2e Rallye Terre Découverte remporté par l'équipage local Heinemann père e fils. Le célèbre rallye du Chasselas consolide ses acquis, remporté par Puech, Escudier sur Skoda Fabia et enfin à Nogaro la Fun Racing Car. Ce sont aussi la Finale des Slalom avec les frères Bacquié et la Finale de la Montagne avec Granier tous sur le podium pour porter haut les couleurs de la Ligue.

Dans la foulée un joli plateau pour le mois d'octobre, le rallye Terre des Cardabelles, qui fête ses 40 bougies. Nouveau venu le Drift sur les pentes d'Osmets dans les Hautes Pyrénées, également le 1^{er} rallye du Midi Toulousain, le TTE et Free Racing à Nogaro, le retour du Slalom Poursuite de Lourdes et enfin la finale des Camions sur le circuit d'Albi, de quoi occuper tous les week-ends

La rédaction

L'actualité sportive

Albi fait sa rentrée des classes avec la C.F.C. : après plusieurs semaines de farniente, cent trente sept

concurrents ont fait le déplacement sur le circuit du albigeois avec une météo mitigée. Les quelques albigeois présents n'ont pas eu beaucoup de chance, ceci dit, tous les participants ont frité grave pour accéder aux trois marches du podium. Patrick Fessler et Théo Vidal se sont imposés mais le premier nommé termine second de la course 2, bon pour le classement du championnat. Bingo, dans un regroupement qui va du N au GTSS, Jacques Caumes rafle la mise en s'imposant lors des deux courses, en adversaire coriace, Julien Benezech l'accompagne lors des manches. En Monoplace le haut-Garonnais Florian Brunet-Lugardon monte sur la 1^{ère} marche du podium, alors que dans la course 2 Adeline Prudent qui fut sociétaire de l'ASA d'Albi, revenue dans



ces terres natales, en fait autant, elle qui joue le titre en fin d'année. Pour la Monoplace Consolante victoires respectives de Franck Pachot et Damien Ritz. En Sport Cars, deux premières marches du podium pour Eddy Valet.

En Twin'cup les habitués duetistes qui s'affrontent toutes la (es) saison (s) continuent leur chassé croisé entre le Béarnais Patrick Provence et le Gersois Damien Boiziot, terminent avec le score de trois pour le dernier nommé à deux pour Provence.

Les podiums: Groupe A/FA - Course 1: 1 FESSLER Patrick , 2 MIRAMAND Antoine, 3 GUEDOU Maxime
Course. 2: 1 VIDAL Theo, 2 FESSLER Patrick, 3 CHENU Christian - **Groupe GTTS -N - F2000: Course 1:** 1 CAUMES Jacques, 2 NOURRY Michel, 3 BLANDIN Christophe - **Course 2:** 1 CAUMES Jacques, 2 MATHIEU Sébastien, 3 NOURRY Michel - **HTCC: Course 1:** 1 BESSEDE MICKAEL, 2 BENEZECH JULIEN, 3 ACCART ARNAUD - **Course 2:** 1 GILLARD VALENTIN, 2 BENEZECH JULIEN, 3 COLLON JEROME - **Monoplaces Coupe de France: - Course 1:** 1 BRUNET-LUGARDON Florian, 2 GOBBA Jean-Paul, 3 BEGUINOT Manuel - **Course 2:** 1 PRUDENT Adeline, 2 BEGUINOT Manuel, 3 BOUTIN Patrick - **Monoplaces Consolante: Course 1:** 1 PACHOT Franck, 2 CHOISNET Hugo, 3 RICCIO Mathias - **Course 2:** 1 RITZ Damien, 2 PACHOT Franck, 3 CHOISNET Hugo - **Sport Prototypes/Sports Cars: Course 1:** 1 VALET Eddy, 2 MAINGUY Louis, 3 GALLIOZ David - **Course 2:** 1 VALET Eddy, 2. Thierry Granier, 3. MAINGUY Louis - **Twin'Cup -Course 1_Pilote A:** 1 PROVENCE PATRICK, 2 BOIZIOT DAMIEN, 3 MARTINEZ THIERRY - **Course 1_Pilote B:** 1 BOIZIOT DAMIEN, 2 MARTINEZ THIERRY, 3 PROVENCE PATRICK - **Course 2_Pilote A:** 1 PROVENCE PATRICK, 2 MARTINEZ THIERRY, 3 BOIZIOT DAMIEN - **Course 2_Pilote B:** 1 BOIZIOT DAMIEN, 2 CARLA FLORENT, 3 PROVENCE PATRICK - **Course Sprint Long:** 1 BOIZIOT DAMIEN, 2 PROVENCE PATRICK, 3 DORAT GOFREY



A Nogaro, le Retour de l'Historic Tour : absent du calendrier de l'Historic Tour depuis quelques années, le circuit Paul Armagnac a offert aux 258 pilotes engagés un terrain de jeu idéal pour batailler en piste après la trêve estivale



C'est sur ce tracé exigeant de 3,636 km que se sont déroulées les 21 courses de cette quatrième manche de la saison. Dans quelques semaines, l'épilogue du Championnat de France Historique des Circuits aura lieu sur le circuit du Val de Vienne, du 18 au 20 octobre. Le meeting a malheureusement connu un épilogue tragique avec la disparition de Jean-Pierre Gaillard, accidenté au départ de la dernière course du week-end. Fidèle de l'Historic Tour et plus précisément du Trophée GT Classic, le sympathique pilote suisse en animait les courses depuis plusieurs saisons aux commandes d'une Porsche 928, remplacée cette année par une Porsche 996 GT3 Cup. L'ensemble des membres de la Ligue présente ses sincères condoléances à son épouse et à l'ensemble de sa

famille.

Avant l'ultime épreuve de la saison sur le circuit du Val de Vienne, un point s'impose sur les différents classements du Championnat de France Historique des Circuits.

Dans la catégorie Monoplaces/Proto, François BELLE est toujours en tête avec ses 305 points en Formula Ford Historic avec sa Lola T 540 E, mais se fait rattraper par Jean-Charles MONNET qui le talonne de 5 points derrière en Formule Renault Classic avec sa Martini MK48. Le Suisse Gislain GENECAND et sa Crosslé 25 F perdent du terrain mais conserve la troisième place avec 276 points.

Toujours en GT/Tourisme mais cette fois-ci post 90, le Gersois Mathieu RIGOULET domine le classement en Roadster Pro Cup avec 246 points au volant de sa Mazda MX5 MK1, 7 longueurs devant Augustin MOREAU en Youngtimers GTI Cup (239 points) et sa Honda Civic EE9. Patrick DELANNOY suit en troisième position avec 235 points en GT Classic avec sa Porsche 964 RSR.

Enfin, du côté de la catégorie d'Endurance Historique, le duo RICHELMI/GACHE cède la première place au duo BESSON/GAGNARD (110 points) et leur Chevron B16 FVC en raison d'une casse mécanique le samedi soir. Le duo franco-suisse XAVIER, GENECAND se hisse à la deuxième place avec 90 points dans leur Chevron B29, seulement un petit point devant l'équipage GRENET/DANNE et leurs 89 points avec leur Porsche 911 SC.

Toujours en GT/Tourisme mais cette fois-ci post 90, le Gersois Mathieu RIGOULET domine le classement en Roadster Pro Cup avec 246 points au volant de sa Mazda MX5 MK1, 7 longueurs devant Augustin MOREAU en Youngtimers GTI Cup (239 points) et sa Honda Civic EE9. Patrick DELANNOY suit en troisième position avec 235 points en GT Classic avec sa Porsche 964 RSR.

Enfin, du côté de la catégorie d'Endurance Historique, le duo RICHELMI/GACHE cède la première place au duo BESSON/GAGNARD (110 points) et leur Chevron B16 FVC en raison d'une casse mécanique le samedi soir. Le duo franco-suisse XAVIER, GENECAND se hisse à la deuxième place avec 90 points dans leur Chevron B29, seulement un petit point devant l'équipage GRENET/DANNE et leurs 89 points avec leur Porsche 911 SC.



A domicile, ils s'imposent au 2e Terre de Découverte : cette seconde édition du Rallye de la Découverte organisé à Decazeville dans l'Aveyron a reçu un excellent accueil, il faut dire que le site qui reçoit toute la structure dans un seul lieu ne peut qu'être le bienvenu. Mis sur pied par l'Ecurie Défi Racing et l'ASA Route d'Argent, il se déroule sur deux journées, l'étape de samedi comprend deux spéciales et trois le dimanche.



Vainqueur l'an dernier l'équipage Jean-Michel Da Cunha, Sébastien Dumas sur une Hyundai i20 partait en grand favori, mais ils seront hélas confronté à des soucis techniques qui vont le faire rétrograder à la 18^e place.

Au terme de la première journée c'est le jeune Pablo Sarrazin, Geoffrey Combe VW Polo, qui tiennent les rênes, mais lors de la seconde étape ils devront jeter leur carnet de notes à la fin de la 3e ES. A domicile, le fils Simon et le père Yves, Heinenmann ne se sont pas fait prier pour reprendre le flambeau,

remportant les trois spéciales et rentrant en vainqueurs à Decazeville (Photo). Jérémie Prat, Marion Boudon, Ford Fiesta et Jérôme Soccol, Brice Rodolaue, Skoda Fabia complètent le podium, ces trois équipages sont inscrits dans le groupe F RC2.

Pour les groupes, Anaël Cyala, Rémi Nologues, Renault Clio 5 montent sur la première marche du podium, tout comme Jean-Marc Falco, Marie-Noëlle Ratier dans le groupe R4, sur Mitsubishi Lancer Evo IX. Benjamin Barnouin, Romain Peugeot 208 les imitent dans la catégorie F RC4 et, pour terminer Alexandre Gransagne, Loïc Morel raflent la mise dans le groupe F RC5 avec la Renault Clio V RS Line. Fabienne et Audrey Vergnes, Peugeot 306 S16 remportent la Coupe des Dames. Soixante six équipages rentrent au parc fermé sur les soixante dix partants.

Au rallye du Chasselas, Lechartier laisse sa place à

Puech : dans le Tarn-et-Garonne, organisé par l'ASA Ingres et à l'Ecurie du Chasselas, le rallye du même nom qui en est à sa 35^e édition, se termine par la victoire de Jérémy Puech, Maxime Escudier sur Skoda Fabia au bout d'un parcours de 113,30km. Dès le matin Jérémy Puech montre ses griffes en prenant le meilleur sur ses poursuivants mais rapidement Ayrton Lechartier, avec à sa droite Marine May, Citroën C3 remet les pendules à l'heure en prenant les trois meilleurs temps des spéciales suivantes, avant de baisser le rythme sur l'ultime ES, laissant ainsi la victoire à Jérémy Puech et son copilote Maxime Escudier. Anthony et Virginie Puppo Hyundai i20N et Nicolas Rouillard, Christel Olivet Citroën DS3 complètent le podium, trois équipages engagés dans le groupe FRC2.



Dans le groupe GT deux Porsche tentent de s'imposer mais au final c'est la 996 GT3 de Jérôme Forny, Michaël Lafagne qui raflent la mise. Pour la catégorie F RC4, Antonin Zorzin, Adrien Brunet, Peugeot 208 montent sur la première marche du podium, tout comme Anthony Ulbert, Nicole Laval en fait de même en F Rally Nat. avec leur Renault 5 GT Turbo. Pour terminer Julien Sere Marc Chapelle, Renault Clio RS Line se montrent les plus performants et se voient prendre la couronne de lauriers dans le F RC5. La Coupe des dames revient à Louanne Seret, Stella Macri sur Renault Clio. Soixante équipages rejoignent le parc fermé sur les soixante treize partants

En VHC la victoire revient toutes catégories confondues à Richard Bardou, Marc Amiel Peugeot 205 Rallye 1e du groupe AJ/BJ/NJ quant au groupe classic se sont Maxime Raynal Edith Despéries qui terminent en tête avec leur Opel Ascona.

Sur les chapeaux de roues



Les frères Bacqué multi récidivistes : qui arrêtera les deux frangins dans le groupe A/FA pour terminer sur les plus hautes marches du podium et ceci depuis des années, un coup à toi un coup. A Beaucaire, avec leur Saxo VTS tout de jaune vêtu, cette année c'est l'aîné Jérémie qui grimpe sur la plus haute marche du podium du groupe A/FA, quand à Cyril vainqueur l'an passé il monte sur la seconde boîte (Photo). Nous n'oublierons pas non plus le troisième mousquetaire Laurent Lugardon un mordu des finales avec sa Dallara F303 groupe D/E il intègre le top 5.

Une seconde place pour Nicolas Granier : La Finale de la Montagne qui se déroulait ce week-end à Steige en Alsace au terme des trois montées de course c'est Fabien Ponchant au volant de sa Tatuus Formula Master qui s'im-

pose pour la 2e fois d'affilé, vainqueur de la catégorie Sport. Un seul représentant de la ligue, Nicolas Granier engagé régulièrement en Championnat d'Europe termine à une belle deuxième place au volant de son Audi RS3LMS dans la catégorie Voiture de Production.

Pourquoi changer une équipe qui gagne ? Aux 24 Heures T.T. de France, l'on prend les mêmes et l'on recommence ! Et oui que voulez vous, après cette imposé l'an dernier en SSV dans la catégorie de série, les trois mousquetaires que sont Delphine Crosse, Pascal Rollet et le Boulocais Jean-Philippe Béziat remettent le couvert dans la finale du Championnat de France d'endurance tout terrain. Ils terminent en 14^e position et un nouveau podium à la troisième place (Photo). L'équipe occitane, AABLM avec Adrien et Jean-Marc Favarel, associé à au Toulousain Laurent Poletti et Ronald Basso qui terminent 12e et 2e de la catégorie T1B.



Clio Trophy - Arthur Pelamourgues et Bastien Pouget couronné ! Les Aveyronnais Arthur Pelamourgues terminent en tête du Clio Trophy au rallye du Mont Blanc. Un titre national et celui de Junior. Cette victoire fait de lui, un pilote officiel Renault mais avant ils se rendront au rallye des Cèvennes pour recevoir leurs couronnes. Si aujourd'hui il ne sait pas quelle voiture il pilotera en 2025, tous les deux savourent leur titre.



CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



CHRISTIAN
DE BOUSSAC
Automobiles



TURBO ABP



vinovalle
les vignons d'avoie
SUD OUEST FRANCE



CA
NORD
MIDI-PYRENEES
NOTRE TERRITOIRE
VOTRE AVENIR



Retro+
NOUS ASSURONS CE QUI COMPTE
LE PLUS POUR VOUS



LE REVELOIS
Editions de presse hebdomadaire de Languedoc



DÉMÉNAGEMENTS
Jimenez

Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 30/09/2024	au 31/12/2023
901	ALBI	283	278
902	CASTINE	89	90
903	INGRES	33	29
904	ROUTE D'ARGENT	449	459
905	MONTS D'AUTAN	99	80
906	SUD-AVEYRON	145	150
907	MIDI	49	44
908	QUERCY	97	97
909	ROUERGUE	108	75
910	CAPITOULS	30	36
912	CGES SUD GARONNE	31	28
914	ARMAGNAC BIGORRE	876	855
915	VIGNOBLE TARNAIS	287	281
952	ASK ALBI	10	9
952	ASK ARIEGE	0	0
954	ASK LAVELANET	200	169
958	ASK AVEYRON	123	108
964	ASK 31	346	321
974	ASK LABASTIDE MURAT	13	15
999	LIGUE	4	4
	TOTAL	3 272	3 128



CIRCUIT PAUL ARMAGNAC
NOGARO
ASA ARMAGNAC BIGORRE



Assurallye.com
Assurance compétition



MRF
TYRES



MB
Motorsport



cabinet
THÉROND
ASSUREUR
depuis 1911



CARLUS CASS'
VOTRE CASSE AUTO
DANS LE TARN
Ventes pièces neuves et
d'occasion
Rachat de tous véhicules
05 63 47 26 02
carluscass@gmail.com
Chemin Albert Einstein,
81000 Auzat



S*



Rex-Rotary

Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP