

L'édito

Le mois d'août, est celui des vacances, mais pas que ! En effet c'est aussi la fin du 1^{er} chapitre de la saison 2024 et l'ouverture d'un autre, celui des Finales, Coupes de France des Slaloms, de la Montagne, et enfin des Rallyes dans les semaines qui viennent.

Mais avant d'y revenir en détail dans les prochaines éditions, tournons-nous vers les épreuves qui se sont déroulées pendant ce mois. Tout d'abord le Championnat de France d'Auto cross et de Sprint Car sur le circuit d'Aydie dans le madiran, le 2 CV Cross de Salvagnac, la course de côte de Saint Antonin Noble Val qui fêtait sa 30^e édition. Puis direction dans l'Aveyron pour le rallye du Pays Saint Affricain et enfin la Coupe de France des Circuits à Albi à cheval sur deux mois.

Septembre s'annonce somptueux, tout d'abord sur le circuit d'Albi, nous en avons déjà parlé, puis le Drift de Calmont, la rétrospective de Raymond Sommer sur l'ex circuit de Cadours, le Grand Prix de Nogaro avec le retour de l'Historic Tour, l'Auto cross d'Empeaux. Le Rallye Terre Découverte dans l'Aveyron, le 35^e Rallye du Chasselas, et pour finir retour à Nogaro avec le Fun Racing Car, de quoi faire plaisir à tous les amoureux du sport automobile.

La rédaction

L'actualité sportive

A Aydie malgré la chaleur le spectacle est garanti! Eh oui cela fait des lustres que le circuit sur terre d'Aydie reçoit des compétiteurs d'abord celui du Fol'Car et, depuis quelques années celui du Championnat de France d'Auto Cross et Sprint Car. Nous avons vu les évolutions années après années se dévoiler ou plutôt rentrer dans un cadre plus strict, avec des équipes qui portent haut leurs couleurs comme des championnats plus huppés tel la F1, le WEC et autres. Après avoir reporté l'épreuve, voici quelques semaines pour des conditions météo qui n'étaient pas optimum, c'est sous un soleil ardent que se déroule le meeting, mais qui dit soleil dit poussière qui fait tant parler l'ensemble de tous les acteurs. Ceci n'a pas empêché le public de répondre présent avec un spectacle de haut vol. Voici un rapide bilan des finales, en Maxi Sprint, victoire de Louis Lejeune devant le pilote local Bastien Capdeboscq et Mathis Mislin, en Tourisme Cup c'est Emmanuel Evain qui remporte la médaille d'or, tout comme Téo



Victoire de Maxime Ribo

Lavenu en Buggy Cup. Le Super Man, le Landais Alois Suire survole les débats, un peu comme d'habitude en Junior Sprint. Du spectacle chez les féminines, qui entre deux spécialistes de la discipline ne vont rien lâcher, Lilou Durel et Lola Moreton, c'est Lilou qui s'impose devant Lola et troisième à domicile Laura Capdeboscq. En Buggy 1600 Edouard Vignal monte sur la 1^e marche du podium, devant Paul Lamouret et le Toulousain Thomas Christol, l'Albigeois Jeffrey Calmettes termine à la 4^e place. Première victoire pour le constructeur de la catégorie Super Buggy Maxime Ribo qui rafle la mise, le Tarnais Adrien Brognara, l'imité en Super Buggy.

Les podiums: **Maxi Sprint** : Louis LEJEUNE (GRX), Bastien CAPDEBOSQ (KAMIKAZ), Mathis MISLIN

Tourisme Cup : Emmanuel EVAIN (MEGANE), Jeremy ROYNETTE (TIGRA), Jérôme LADEPECHE (ALPINE)

Sprint Girl : Lilou DUREL (SPEED CAR), Lola MORETON (SPEED CAR), Laura CAPDEBOSQ (KAMIKAZ)

Buggy Cup : Théo LAVENU (FAST&SPEED), Manuel SANCHEZ (MMS), Jérôme AUGUSTIN (PROPULSION)

Junior Sprint : Aloïs SUIRE (SQUAL'CAR), Alban PICOCHÉ (G-SPEED), Nolan BRIAND (GRX)

Maxi Tourisme : Guillaume LEDUC (PEUGEOT 206), Stéphane EVENO (CITROEN DS3), Emmanuel FILIPPA (TOYOTA COROLLA)

Buggy 1600 : Edouard VIGNAL (PETERS), Paul LAMOURET (ZZ RACING), Thomas CHRISTOL (GRR)

Super Sprint : Maxime RIBO (3R), Timmo LE FOL (GR TECH), Yoann GILLOUIN (CAMOTOS)

Super Buggy : Adrien BROGNARA (SPEED CAR), Cédric KINTZ (FAST&SPEED), Laurent FOUQUET (FOUQUET).



Le Tarnais Adrien Brognara monte sur la 1e marche du podium

A Saint Antonin des records battus pour la 30e édition de la course de côte: tradition oblige l'événement incontournable des courses de côtes régionales du 15 août, et celle de Saint Antonin Noble Val. organisé de main de maître par l'ASA Ingres et pour la partie technique par "les roues libres", ce rendez-vous a été salué par deux records, sur le terrain où le Revélois Dimitri Péreira après avoir dominé les débats depuis les trois derniers rendez-

vous fini en 43secondes et 97 centièmes sur Norma M20FC, mais aussi celui des spectateurs.

Revenons à l'épreuve, en seconde position nous trouvons Arnaud Marcillac, Norma MP03 premier du groupe E2SC et Erwin Mawdsley Signatech Formula Academy 1er du groupe D/E en voiture de sport. A la troisième place absolue se trouve la Revéloise Marie Cammarès Norma M20FC et première féminine.



Marie Cammares termine 3e et première féminine

Pour les voitures de Production, Joël Cazalens terminent en haut des temps dans la catégorie FC, Yves Dubrana BMW M3 E36 remporte le groupe FA, en F2000 c'est Claude Diaz qui gagne le pompon avec sa Renault 11 Turbo, alors que Laurent Beaussard Porsche 996 GT3 domine le GT. Dans celui du FN, Francis Lagarrue, Renault Megane RS clôture le palmarès des vainqueurs de groupes. Cinquante cinq concurrents passent sous le drapeau à damiers.

Au 7e Rallye Africain Jordan Berfa sur sa lancée : organisé par l'ASA Sud Aveyron et le club Saint Affrique



Les vainqueurs, Jordan Berfa et Patrick Benne

Racing Team, mais que pouvons nous dire de plus au sujet du Mazamétain Jordan Berfa qui sur sa lancée s'impose dès la première spéciale et continue lors des trois suivantes de la même manière, ce qui fait de lui le nouveau vainqueur mais aussi il remporte pour la 5e fois d'affilée ce rallye qui en est à sa 7e édition, un record sans doute à battre pour les années à venir.

Berfa avec à sa droite Patrick Benne avec la Hyundai i20 qui porte le N°1, devance de plus de 12 secondes Cyril Audirac, Jean-François Muselli Skoda Fabia qui

n'ont pourtant rien lâché et de 2'35''5 minutes sur les 3e, Patrick Magnou, Vincent Laplanche Peugeot 208, vainqueurs du groupe F RC2. En quatrième position l'on retrouve Michel Reboul, Enzo Clamens, Ford Fiesta. Cinquième et premier Aveyronnais Damien et Vincent Vidal avec leur Citroën Saxo second de groupe et premier de classe, une très belle performance à mettre au crédit de ces deux garçons. (Photo)

En 8e position Thierry Padilla, Aurélie Furlano avec leur inusable Opel Kadett, premiers du groupe F RC5, à la 11e place nous trouvons les vainqueurs du groupe F Rally National de Nicolas Caseilles, Anthony Spadotto sur Renault Clio 2 RS.

Sur les 91 équipages, soixante quatorze rejoignent le parc fermé au Jardin Public de Saint-Affrique.



Damien et Vincent Vidal 5e et premiers Aveyronnais

Ce troisième rallye VHC compte 18 engagés, avec 4 partants supplémentaires ce qui en deux rendez-vous compte sept engagés de plus. La victoire toutes catégories confondues revient au duo de Brunel Pascal, Aline Berenguer Ford Sierra Coswort, et s'imposent dans les groupes AJ/BN/NJ, dans les groupes 1 à 5 l'équipage Cédric Baltrons, Valérie Soubiroux VW Goft GTI termine en tête, tandis que Bernard Vialar, Baptiste Faure, Opel Kadett GTE remportent le groupe Classic.



CIRCUIT D'ALBI
FRENCH SPEEDWAY



Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 31/08/2024	au 31/12/2023
901	ALBI	269	278
902	CASTINE	89	90
903	INGRES	33	29
904	ROUTE D'ARGENT	428	459
905	MONTS D'AUTAN	98	80
906	SUD-AVEYRON	130	150
907	MIDI	42	44
908	QUERCY	97	97
909	ROUERGUE	106	75
910	CAPITOULS	30	36
912	CGES SUD GARONNE	31	28
914	ARMAGNAC BIGORRE	863	855
915	VIGNOBLE TARNAIS	285	281
952	ASK ALBI	10	9
952	ASK ARIEGE	0	0
954	ASK LAVELANET	194	169
958	ASK AVEYRON	119	108
964	ASK 31	333	321
974	ASK LABASTIDE MURAT	13	15
999	LIGUE	4	4
	TOTAL	3 174	3 128



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP