

L'édito

L'édito

Deux, tel est le chiffre que nous retiendrons de ce mois de juin ! Il s'agit de deux épreuves qui renaissent après plusieurs années de mises en sommeil, la course de côte de Revel et le Slalom de Condom. Deux rencontres sportives qui mettent du baume au cœur, car le nombre d'engagés ainsi que le public ont répondu présents pour ces retours. La première est remportée par l'enfant du pays Dimitri Péreira et la seconde par le Gersois Laurent Lugardon, donc tous les deux à domiciles, bravo à eux. Un mois dont le menu est plutôt copieux, le rallye de Saint Geniez d'Olt avec la victoire de Loïc Grondin, ainsi que le lancement du VHC remporté par Alain Bonnefous. Continuons avec l'Auto cross du Quercy dans le Lot, la Coupe de France des Circuits qui revient pour la seconde fois sur le circuit de Nogaro et, toujours à Nogaro mais cette fois ci avec le Championnat Camion, avec plus de 40.000 spectateurs, puis le Rallye du Sidobre. Nous n'oublierons pas non plus le circuit d'Albi ou pendant deux jours les amateurs de VH se sont réunis pour rouler sans les chronos mais en démonstrations.

Le mois de juillet démarre fort avant de lever le pied, les vacances sont déjà là, le 50^e Rallye du Rouergue, le rallye T.T. Gers Armagnac, le 5^e Auto cross de Duffort, puis enfin le Rallye de la Montagne Noire

Rendez-vous au mois prochain. Bonne lecture et bonnes vacances pour ceux qui vont partir dans de lointaines ou proches contrées.

L'actualité sportive en région

Loïc Grondin termine en tête à Saint Geniez d'Olt : le 40^e Rallye de Saint Geniez d'Olt dont l'organisation en revient à l'ASA Route d'Argent pour la partie administrative et pour la partie technique à l'Ecurie des Marmot, est remporté par le Réunionnais Loïc Grondin.

Loïc Grondin venu de la Réunion avec comme copilote Philippe Curel sur Hyundai i20 s'impose sans coup férir en remportant les 6 spéciales réalisant ainsi le grand chelem. Derrière le local de l'épreuve Jean-Michel Da Cunha avec à sa droite Bastien Dumas Ford Escort Cosworth qui terminent second dans l'impossibilité d'aller chercher Grondin avec une voiture qui ne joue pas dans la même catégorie, par contre il est premier du groupe F Rally Nat. Les troisièmes sont Philippe Jean associé à Laurence Pélamourgues sur Porsche 997 GT3 également vainqueurs du groupe F RGT. Lionel Puech, Ludovic Boudou sur Citroën DS 3 Maxi décrochent le groupe F RC4, dans la catégorie F RC5 la victoire échoit à Johan Gres, Sidoine Perrin. La Coupe des dames est attribuée à Clara Brugel, Marine Debladis avec leur Citroën Saxo VTS Quatre vingt six équipages rejoignent le parc fermé à Saint Geniez d'Olt sur les cent vingt six engagés. Le premier rallye VHC de Saint Geniez d'Olt comptait neuf partants et pas un seul abandon, la victoire toutes catégories confondues revient à Alain Bonnefous, Mathilde Guichard sur Peugeot 308 GTI.



Un week-end en terre lotoise avec le Challenge Corac : météo estivale le samedi, nuageux et frais mais sans pluie le dimanche, ce qui a permis au public de répondre présent. Avec un plateau de 166 engagés, ce qui est très correct surtout avec l'apport des pilotes du championnat dont l'épreuve alsacienne avait été annulée suite aux intempéries. Après le passage dans les différentes sélections viennent les finales au nombre de 9. En Maxi Sprint la victoire revient au sociétaire du circuit d'Aydie Bastien Capdeboscq, deux catégories réunies mais avec un petit nombre de partants le Tourisme Cup et le Maxi Tourisme remporté par le local de l'étape Thierry Fabens, Peugeot 205, et David Grelier, qui s'impose magistralement avec sa Peugeot 206 T3F. En Buggy Cup, Mickael Angles décroche la première place avec son Buggy S2. Chez les féminines c'est la sœur de Bastien Capdeboscq, ra qui décroche le pompon avec son Kamkaz 3.



Grosse bagarre dans la catégorie Junior Sprint vue le nombre d'engagés avec un seul vainqueur, un jeune qui ne cesse de grimper les échelons le Landais Alois Suire sur Squal Car. En Buggy 1600 le Gersois Sylvain Giménez sur Camotos l'homme fort 2024 s'impose en ayant mené l'épreuve de bout en bout. En Super Sprint Etan Pépujol le protégé de l'ASA Sud Garonne rafle la mise avec le Cross Car MV Racing. Pour terminer en Super Buggy Patrice Bernède parti à la faute laisse la victoire à Ludovic Tytgat sur son MAC.

Le retour de la course de côte de Revel : avec 700 spectateurs est remporté par l'enfant du pays Dimitri Pereira sur Norma M20FC du groupe CN (photo), devant la Formula Master de Jérôme Jacquot, premier du groupe DE, le second Revélois Vivien Tonon sur Speed Car GTR, en GTTS victoire de Jean-Marc Gandolfo, sur Porsche 991 GT3 Cup. 5^e et première féminine l'épouse de Dimitri, Marie Camarès Norma M20FC. Frédéric Toubert s'impose dans le groupe A au volant de sa Seat Leon Supercopa MK2. Joël Cazalens, Scora Type II Maxi prend les commandes dans le FC, alors que Jérôme Bernière, Renault Clio RS l'imité dans la catégorie F2000. C'est Christophe Carrère qui prend les rênes du GT avec sa Lotus Exige Cup alors que Julien Faure rafle la mise en FN, avec sa Renault Clio 2 RS. Dans un plateau très fourni avec 78 partants un des plus important de la Ligue seul six partants n'ont pas effectué de montée. Il est à noter que cette épreuve compte pour les championnats Pilotes et Commissaires des deux Ligues d'Occitanie, Méditerranée et Pyrénées ce qui explique en partie de ce succès avec un magnifique tracé doublé d'une bonne organisation.



Second rendez-vous à Nogaro pour la Coupe de France des Circuits : après celui du mois de mars les pilotes reviennent sur le circuit Paul Armagnac avec une météo plutôt compliquée. Dans le groupe A/FA victoire du Gersois Stéphane Eychenne Renault Clio 2, dans la course 2 c'est Philippe Da Silva qui s'impose au nez et la barbe de la meute de Clio avec la seule Peugeot 308 Cup. Dans les catégories regroupées : N/FN, R1 à S2000, F2000 et GT/GTTS, dans la course 1 François Chotard termine en tête sur VW Golf TCR, dans la deux Michel Nourry finit premier avec sa Porsche 991 GT3 R. En Monoplace victoires de la C1 de Frédéric Cappuccio Renault FR2000 et de Roberto Bibi, Tatuus Formula Master. En Sport Proto victoire de l'Albigeois Renaud Malinconni sur le Jad LW01 dans la première course dans la seconde Eddy Valet sur BRC B49 Suzuki monte sur la 1^e marche du podium. En



Twin'cup l'homme fort de ce rendez-vous est le Gersois Damien Boiziot avec trois victoires puis en terminant dans le top 5 des autres séries. En HTCC victoire de Valentin Gillard et de Julien Benezech
Les podiums: Groupe A/FA: Course 1: 1 EYCHENNE Stéphane, 2 MILAN Nicolas, 3 FAGOT Sébastien, Course 2: 1 DA SILVA Philippe, 2 BOITARD Julien, 3 FAGOT Sébastien - Groupe N/FN: Course 1: 1 CHOTARD François, 2 EMPOIS Denis, 3 CHOTARD Roland - Course 3: 1 NOURRY Michel, 2 CAUMES Jacques, 3 CHOTARD François - HTCC: Course 1: 1 GILLARD VALEN-

TIN, 2 BENEZECH JULIEN, 3 CHALON CHRISTIAN - Course 2: 1 BENEZECH JULIEN, 2 GREAU THOMAS, 3 CHALON CHRISTIAN - Monoplaces: - Course 1: 1 CAPPUCCIO Frédéric, 2 PRUDENT Adeline, 3 BOUTIN Patrick - Course 2: 1 BIBI Roberto, 2 Julien BERGOGNON Didier, 3 PRUDENT Adeline - Sport Prototypes: Course 1: 1 MALINCONI Renaud, 2 DUVIGNAU Xavier, 3 TABONE Olivier - Course 2: 1 VALET Eddy, 2 TABONE Olivier, 3 MAINGUY Louis - Twin'Cup - Course 1_Pilote A: 1. BOIZIOT Damien, 2 LABAT-CAMY Nicolas, 3 FAUR Benjamin - Course 1_Pilote B: 1 BOIZIOT Damien, 2 PROVENCE Patrick, 3

Un retour attendu à Condom : les organisateurs ont piaffé d'impatience après cinq années de disette. Un retour gagnant pour ce club petit poucet de la course automobile, avec quarante engagés et surtout un public qui a répondu présent. C'est le Gersois Laurent Lugardon qui a remporté cette édition avec sa Dallara du groupe D/E. Viennent ensuite pour le podium Sébastien Gaston sur BRC premier du groupe CM/CN et un second Gersois Florian Martins pilote du club sur une monoplace LAB. Dans le groupe A/FA victoire du local de l'épreuve Cyril Bacquié, Citroën Saxo VTS, Ophélie Poitevin, Peugeot 106 remporte le groupe F2000 et s'impose dans la Coupe des Dames, Daniel Lamour, Talbot Rallye 3, 1^e du groupe FS, Christophe Clédât sur Caterham en fait de même en GT. La catégorie Loisir échoit à Kévin Bouche VW Golf. Patrice Villacampa Simca Rallye 2 termine premier du FC. Sur les quarante partants notons un seul abandon.



Nogaro Grand Prix Camion 4 Courses et 4 vainqueurs différents : devant plus de 40.000 spectateurs, pour la Course 1 sur une piste humide, Thomas Robineau (#2 – MAN) a dominé la course 1 du Grand Prix Camions de Nogaro 2024. Parti depuis la pole position, le Manceau a conservé la tête au premier virage. Téo Calvet (#20 – Freightliner) a mis la pression en revenant en fin de course mais cela n'a pas suffi. Lionel Montagne (#4 – Renault) monte sur la troisième marche du podium. La Course 2, Yorick Montagne #24 est de retour aux affaires. Le pilote Renault du team Aravi Racing avait vécu un week-end cauchemardesque au Paul Ricard il y a quelques semaines lors de la manche inaugurale de la saison 2024. Ce dernier n'avait pas pu participer aux courses du dimanche après une casse moteur. Il renoue avec la victoire et lance définitivement sa saison. Téo Calvet fait la belle opération du jour au général puisqu'il termine devant ses concurrents directs. Et que dire d'Aurélien Hergott (#68 – Daf) qui se hisse sur la troisième marche du podium après avoir lui aussi manqué les courses du dimanche au Paul Ricard. La Course 3, quelle course ! Téo Calvet versus Thomas Robineau, une image plus que familière. Les deux hommes se sont livrés une incroyable bataille du début à la fin de la course 3. Téo Calvet conserve finalement la tête et s'impose pour la première fois de la saison 2024 devant son rival historique. Robineau s'adjuge la deuxième place devant Jonathan André. Et la Course 4, José Sousa (#22 – Freightliner) s'impose dans la quatrième et dernière manche du Grand Prix Camions de Nogaro 2024. Parti depuis la première ligne, le pilote portugais a pris le meilleur envol. Il a ensuite mené la course jusqu'au drapeau à damiers. En seconde position, on retrouve Jonathan André (#44 – MAN). Lionel Montagne conclut le week-end au troisième rang. Thomas Robineau remporte le deuxième Grand Prix Camions de la saison du Championnat de France Camions FFSA 2024 sur le circuit Paul Armagnac de Nogaro. Téo Calvet et Jonathan André se classent deuxième et troisième. En Legends Cars Cup deux victoires pour Thibaut Chiron et une pour Maxime Sonntag et Florian Baloche, en Sprint Car Cup, une victoire à Romain Boeckler, et Hugo Roueche et les deux dernières pour Xavier Fouineau. Les tiers de tête:

Championnat de France Camions : Course 1: 1 ROBINEAU Thomas, 2 CALVET Téo, 3 MONTAGNE Lionel - Course 2: 1 MONTAGNE Yorick, 2 CALVET Téo, 3 HERGOTT Aurélien - Course 3: 1 CALVET Téo, 2 ROBINEAU Thomas, 3 ANDRE Jonathan - Course 4: 1 SOUSA José, 2 ANDRE Jonathan, 3 MONTAGNE Lionel
 Legends Cars Cup: Course 1: 1 CHIRON Thibaut, 2 BALOCHE Florian, 3 LIEUTENANT Maxime - Course 2: 1 CHIRON Thibaut, 2 LIEUTENANT Maxime, 3 CHARBONNIER Roman - Course 2 Classement final: 1 SONNTAG Maxime, 2 CHIRON Thibaut, 3 BALOCHE Florian - Course 3: 1 BALOCHE Florian, 2 SONNTAG Maxime, 3 CHIRON Thibaut - Sprint Cup by Funyo: Course 1: 1 Romain BOECKLER, 2 Xavier FOUINEAU, 3 Hugo ROUECHE - Course 2: 1 Hugo ROUECHE, 2 Xavier FOUINEAU, 3 Romain BOECKLER - Course 3: 1 Xavier FOUINEAU, 2 Leo BORLOVAN, 3 Sacha CLAVADETSCHER - - Course 4: 1 Xavier FOUINEAU, 2 Hugo ROUECHE, 3 Nicolas ROBIN



Au 20^e rallye du Sidobre, le Chartier double la mise : c'est avec une météo mitigée que c'est déroulé le 20^e rallye du Sidobre de la pluie pour les vérifications administratives et techniques puis un temps maussade pour dimanche, l'épreuve organisée par l'ASA du Vignoble Tarnais et pour la partie technique, par l'Ecurie du Sidobre. Le point névralgique de cette épreuve étant Lacrouzette dans pays du granit. Les concurrents doivent parcourir six spéciales de 39,300 km pour un parcours total de 138,900 km

Au terme de ce périple, la victoire sans contexte en revient à Ayrtton Lchartier, avec à sa droite la Suisse Marine Maye sur Citroën C3, vainqueurs également du groupe F RC2 qui remportent l'intégralité des spéciales. A la seconde place l'on trouve Guillaume Fontes, Nicolas Berger, Skoda Fabia seconds du groupe suivi par la Hyundai i20 de Benjamin Villaret, Justine Obrecht troisième du groupe.

Nicolas Rouillard, Philippe Curel, Peugeot 208 GT line terminent premiers du groupe FRC4, tout comme Anthony Azeman, Estelle Latger, Renault Clio RS, dans le groupe F Rally National. Avec leur Renault Clio Rallye 5 Quentin Dumoulin, Solène Piagno décrochent la médaille d'or dans la catégorie F RC5.

Sur les quatre-vingt-quinze partants, 73 rentrent dans le parc fermé de Lacrouzette

Karting

La 5^e journée du Championnat du Sud à Muret : Un petit peu plus de 225 pilotes avaient fait le déplacement, fin juin, près de Toulouse, pour la dernière journée du Championnat du Sud. Sur le circuit Robert GROUILLARD mais l'équipe de l'ASK31 a tenu le choc et le week-end s'est parfaitement déroulé. Côté météo, on était plus près de l'automne que de l'été mais même la petite pluie fine du dimanche matin n'a pas refroidi les ardeurs des pilotes qui ont offert un spectacle bien rodé sur le ruban de bitume toulousain.

En Mini, les Mousquetaires Bouchard, Hugon, Limousin et Bordanova ont livré une solide prestation tout au long des 10 tours de la finale. Si Bordanova l'emporte finalement face à Hugon, à nouveau second et Limousin, il ne faudra pas oublier, non plus, Rinaudo, auteur de la pole position, Eit, excellent tout le week-end et Brageot, toujours solide dans les grands rendez-vous, tout comme Bouchard. En Master-Gentleman, le départ de la finale a laissé des traces dans le peloton. Patrick Brive l'emporte, en Gentleman, et devance Yannick Le Moing et Henry Ansquier. Intouchable, Guillaume Pous l'emporte, sur ses terres, en Master. Eric Chapon et Nicolas Roi sans sac, l'accompagnent sur la « boîte ». En Nationale, Gabriel Benecchi a largement dominé le week-end. Propre, sur le sec comme sur le mouillé, appliqué, rapide et parfaitement encadré, le pilote PB Kart s'annonce, dès à présent comme un des favoris du Championnat de France. Derrière lui, quatre pilotes ont marqué les esprits : Dauvergne, Bathedou et les régionaux Saint Arroman et Forny. En KZ2, Quentin Pagès, le plus rapide en piste, l'emporte au bout du suspense et devance Oscar Py et Enzo Lacreuse après un deuxième départ, moins « brouillon » que le premier. Du côté des Masters, C'est le local Yannick Leclerc qui a dicté sa loi. En KA100-138, on prend les mêmes et on recommence ! Castrovillari, Gorgues, Jeanney ont dominé les débats. Si Jeanney est contraint à l'abandon dès le tour de chauffe de la finale, Castrovillari l'emporte, en patron, devant Gorgues et Kehayan. Notons le beau tir groupé des féminines avec Louise Marie, Alyssa et Manon aux 6, 7 et 8^{ème} place. En KA100-158, Camile Delfau continue sa moisson de victoires et devance un petit nouveau, Quentin Grottoli et Anthony Gourgeon, toujours très rapide. On a assisté à une arrivée particulièrement serrée, en KFS 148, avec Tétua, Delorme et Colin, regroupés en moins d'une seconde. En KFS 165, Rémi Mespoulède a mis tout le monde d'accord et l'a emporté avec une confortable avance. Il devance Jonathan Wloszczynski et Grégory Cazajous, qui a eu du mal à se défaire de Fabien Teissié. Enfin, quelques mots sur le Sénior, catégorie reine du meeting avec plus de 50 engagés. On est au moins sur d'une chose : Sur cette piste, le lame semble « mieux » que le Rotax. Oh, pas grand-chose, juste un à deux dixièmes au tour mais suffisant pour faire la course en tête. C'est ce qu'ont d'ailleurs fait, Hugo Martiniello et Marc Lo Piccolo, rejoint sur le podium par Steven Servant, en difficulté dans l'une des manches mais superbement revenu en finale. On notera aussi les belles performances d'Evan Mainier, un temps en tête, du jeune Jules Sablayrolles, bien en place sur sa piste, ou encore de Sheilys Vedel qui signe un beau Top 10.

23 Juin 2024

Mini 60 : 1. Aaron Bordanova, 2. Samuel Hugon, 3. Marcel Limousin, 4. Antton Bouchard (MT en 1'07''126, (26 engagés) - **KA100-138 :** 1. Vincent Castrovillari, 2. Maxime Gorgues, 3. Maxime Kehayan, 4. Paul Gleizes, 5. Arthur Barbe (MT en 59''290, (15 engagés) - **KA100-158 :** 1. Camile Delfau, 2. Quentin Grottoli, 3. Anthony Gourgeon, 4. Stéphane Paroissien, (10 engagés) - **KFS 148 :** 1. Colyn Tétua (MT en 1'00'342), 2. Léon Delorme, 3. Jules Colin, 4. Garry Fortier, (8 engagés) - **KFS 165 :** 1. Rémi Mespoulède (MT en 1'01''011), 2. Jonathan Wloszczynski, 3. Grégory Cazajous, 4. Fabien Teissié, (13 engagés) - **Nationale :** 1. Gabriel Benecchi (MT en 57''913), 2. Matthéo Dauvergne, 3. Julien Saint Arroman, 4. Anton Bathedou, (51 engagés) - **Sénior :** 1. Hugo Martiniello, 2. Marc Lo Piccolo, 3. Steven Servant (MT en 57''379), 4. Evan Mainier, 5. Jules Sablayrolles, (51 engagés) - **Master :** 1. Guillaume Pous (MT en 58''574), 2. Eric Chapon, 3. Nicolas Roi sans Sac, 4. Franck Aymard, (10 engagés) - **Gentleman :** 1. Patrick Brive (MT en 59''445), 2. Yannick Le Moing, 3. Henry Ansquier, 4. David Galéa, (13 engagés) - **KZ2 :** 1. Quentin Pagès (MT en 55''155), 2. Oscar Py, 3. Enzo Lacreuse, 4. Tim Terrasson, 5. Tanguy Munoz, (22 engagés) - **KZ2 Gentleman:** 1. Lionel Bouillie
KZ2 Master: 1. Yannick Leclerc (MT en 55'963), 2. Franck Cappelletto, 3. Christophe Jayat, (6 engagés)
Texte : Olivier Cèbe - Photo : Jean Veyriès et Jessica Da Costa





Code	Nom	Licenciés	Licenciés
		au 30/06/2024	au 31/12/2023
901	ALBI	261	278
902	CASTINE	87	90
903	INGRES	32	29
904	ROUTE D'ARGENT	412	459
905	MONTS D'AUTAN	79	80
906	SUD-AVEYRON	117	150
907	MIDI	40	44
908	QUERCY	96	97
909	ROUERGUE	97	75
910	CAPITOLS	26	36
912	CGES SUD GARONNE	29	28
914	ARMAGNAC BIGORRE	841	855
915	VIGNOBLE TARNAIS	280	281
952	ASK ALBI	10	9
952	ASK ARIEGE	0	0
954	ASK LAVELANET	180	169
958	ASK AVEYRON	111	108
964	ASK 31	324	321
974	ASK LABASTIDE MURAT	13	15
999	LIGUE	4	4
	TOTAL	3 039	3 128



Le bulletin mensuel a besoin de vous

Le bulletin mensuel a besoin de vous toutes et tous. Nous savons que vos ASA, Clubs, Ecuries ont une vie intense. Pourquoi ne pas le faire connaître de façon à rendre ce rendez vous mensuel encore plus attractif, afin qu'il ne soit pas uniquement le reflet de l'activité sportive. Une actualité, il faut bien le reconnaître, très intense grâce aux licenciés qui sont engagés sur le terrain régional, national et international

Contact : Association IMEC – Le Mardan – 31510

31510 SAUVETERRE de COMMINGES

Tél / Fax : 05 61 95 14 28 – Port. : 06 86 24 68 96

Email : imec.mp@wanadoo.fr

Responsable de la publication : M.Vergnes

Rédacteur en chef : B. Le Soulan

Conception-Réalisation : IMEC

Coordination et diffusion: LASOP